

## AERONAVE AIR TRACTOR, MATRÍCULA N6082P SVIA-10-2010 ACCIDENTE DE FECHA 10/10/2011

### DATOS DE LA AERONAVE

**Marca:** Air Tractor

**Modelo:** AT-502B

**Serie:** 502B-0243

**Certificado Tipo:** A17SW, revisión 13, de fecha 10/08/2009.

**Lugar accidente:** Finca Santa Rosita, Municipio de Pueblo Nuevo Tiquisate, Departamento de Escuintla.

**Fecha del accidente:** 10/10/2011

**Tipo y número de Licencia:**

Comercial No. 2559

**Almas a bordo:** 1 (una)

### RESEÑA DEL VUELO:

La aeronave marca Air Tractor, efectuaba vuelos de fumigación agrícola sobre el área del Municipio de Pueblo Nuevo Tiquisate, en el Departamento de Escuintla, realizó el proceso de carga de fertilizante o agente químico para la aspersión sobre la Finca Santa Rosita, la aeronave se dirige a su punto de alineación para iniciar carrera de despegue y efectuar su vuelo número tres según reporte del piloto.

Al haber recorrido un tramo de pista de aproximadamente 20.0 a 25.0 metros, el tren de aterrizaje lado derecho colapso, fracturándose desde la base, provocando que la misma se saliera de la pista.

El piloto salió ileso de la cabina, dañándose el motor y la hélice de la aeronave.



### CAUSAS:

- El uso continuo de las pistas produce vibración en la superficie, dicha vibración golpea el tren de aterrizaje continuamente durante un período prolongado, ocasionándole fisuras hasta que este colapse y se fracture.
- Las cargas de agente químico producen presión a la aeronave al momento del despegue, esto puede provocar fisuras al tren de aterrizaje incorporado al avanzado nivel de corrosión existente provocó una fractura prematura en el resorte del tren de aterrizaje lado derecho.

### RECOMENDACIONES:

- Implementar un control sobre el peso y balance para realizar las operaciones en aeronaves agrícolas y así cumplir con un límite de carga para aeronaves "Air Tractor" categoría "Restricta".
- Las aeronaves para operaciones agrícolas deben de cumplir los mantenimientos mensuales y anuales requeridos de acuerdo a la operación que realizan, ya que efectúan gran cantidad de despegues, aterrizajes y horas de vuelo.
- Realizar mantenimiento preventivo a la aeronave para evitar corrosión, fisuras por la constante carga y contacto con el agente químico.

### INVESTIGACIÓN DEL ACCIDENTE

El proceso de investigación del accidente, fue realizado por el Departamento de Seguridad de Vuelo e Investigación de Accidentes de la Dirección General de Aeronáutica Civil de Guatemala  
Informe final No. SVIA-10-2010